

Miljøministeriet, Departementet

6. feb. 2023

**Att. Miljøminister Magnus Heunicke**

Slotsholmsgade 12  
1216 København K.

Kære Miljøminister Magnus Heunicke

Tillykke med din udnævnelse til Miljøminister. Det er en af de vigtigste ministerposter.

Vi skriver til dig i håbet om, at du og regeringen vil arbejde målrettet for at forbyde udledning af giftigt røggasvand fra fragtskibe i havområderne omkring Danmark, så vi kan få et bedre havmiljø og bevare forsyningen af sunde fisk og skaldyr til danskerne.

Det er i dag lovligt for store fragtskibe at udnytte et smuthul i lovgivningen og sejle tværs igennem havområderne omkring Danmark på såkaldt *tung bunkerolie*, der er et af verdens mest forurenende brændstoffer. Det kræver blot, at skibene installerer en *skrubber*, der giver røggassen et brusebad og derefter udleder forureningen direkte i havet, som allerede er voldsomt belastet, bl.a. fordi Danmark ikke prioriterer miljøfarlige stoffer i vandplanerne (jf. EU's Vandrammedirektiv).

Røggasvandet indeholder kræftfremkaldende tjærestoffer og giftige tungmetaller, der akkumuleres i sedimenter og fødekæder, så der kan opstå langtidsskader på naturen; ligesom stofferne via fisk og skaldyr kan havne på middagsbordet hos danskerne. Samtidig giver skrubberne en ringe fjernelse af helbreds- og klimaskadelige sodpartikler. Hertil kommer risikoen for spild af den særlig naturfarlige tunge bunkerolie i farvandene omkring Danmark.

Antallet af fragtskibe med skrubbere er steget en faktor 1.000 på mindre end 15 år. I 2008 var der 3 skibe med skrubbere – i dag er der ca. 5.000 skibe med skrubbere. Den massive stigning skyldes, at det er meget billigere for skibene at opfylde de nye krav til luftforurening ved fortsat at købe billig tung bunkerolie og udlede forureningen i havet, end det er at købe renere brændstoffer og forurene mindre. Farvandene omkring Danmark er derfor i dag massivt forurenede med røggasvand.

Heldigvis er der en løsning. Fortsat flere lande forbyder skibe at udlede røggasvand i territoriale havområder i forsøget på at tvinge skibe over på renere brændstoffer. I Danmark kan fragtskibene imidlertid fortsat udlede lige så meget giftigt røggasvand, som de ønsker. Danmark har nemlig ikke indført et forbud endnu (<https://www.nepia.com/industry-news/no-scrubs-more-ports-declare-ban-on-egcs-discharges-update/>). Dette til trods for, at langt de fleste danske territoriale havområder ikke lever op til de helt basale krav i EU's Vandrammedirektiv.

Samtidig strider udledning af giftigt røggasvand både imod FN's Verdensmål om at beskytte livet i havet samt FN's havretskonvention. Danmark bør derfor senest i 2024 indføre et forbud mod skibes udledning af røggasvand med tjærestoffer og tungmetaller i territoriale farvande og indføre en høj forureningsafgift på skibe med skrubber, som anløber danske havne. Da langt den største gennemfart af fragtskibe sker i den internationale del af havområderne omkring Danmark, bør Danmark overalt i internationale organisationer (HELCOM, Nordisk Ministerråd, Arktisk Råd, EU og IMO) arbejde for et forbud mod udledning af giftigt røggasvand i internationalt farvand i 2025.

Hvad så med de rederier, der i "god tro" har investeret i skrubber? Da tilbagebetalingstiden for en skrubber er kun et par år, har disse rederier fået tilbagebetalt deres investering og taber derved ikke penge, hvis der indføres forbud mod udledning af røggasvand fra skrubber i 2025. Tværtimod vil mange rederier have tjent kassen på at have installeret skrubber og forurennet havet. Og intet rederi kan ved sine fulde fem påstå, at de "ikke vidste" at udledning af persistente og giftige tjærestoffer og tungmetaller skader havmiljøet. Havet er ikke en losseplads. Vi lever i det 21. århundrede.

#### Referencer:

[www.tradewindsnews.com/esg/green-seas-eu-funded-research-finds-scrubber-discharge-harm-at-the-tiniest-of-concentrations/2-1-1389379](http://www.tradewindsnews.com/esg/green-seas-eu-funded-research-finds-scrubber-discharge-harm-at-the-tiniest-of-concentrations/2-1-1389379)

<https://theicct.org/sites/default/files/publications/scrubber-discharges-Apr2021.pdf>

[https://rgo.dk/wp-content/uploads/RGO\\_011-Positionspapir-Scrubber\\_2022.pdf](https://rgo.dk/wp-content/uploads/RGO_011-Positionspapir-Scrubber_2022.pdf)

<https://theicct.org/sites/default/files/publications/Air-water-pollution-scrubbers-nov2020.pdf>

<https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0025326X22005860?via%3Dihub>

Bemærk at sidstnævnte reference, der angiver, at 8,5 % af PAH'er i Østersøen skyldes udledning af røggasvand fra skrubber, opgjorde udslippet før der var så mange skrubber, som der er i dag. Dvs. i dag er det et endnu større problem, der stiger med fortsat hastigt stigende antal skrubber.

Ovenstående brev og enslydende læserbrev er netop sendt til dagspressen.

Vi ser frem til et rigtig godt samarbejde for at sikre et renere havmiljø og fremsender naturligvis gerne yderligere informationer - ligesom vi gerne mødes for at drøfte ovenstående.

Med venlig hilsen



RÅDET FOR  
**GRØN OMSTILLING**

Danmarks  
Naturfredningsforening



**GREENPEACE**



Danmarks Sportsfiskerforbund



**WWF**



Dansk  
Ornitologisk  
Forening

**BirdLife**  
DANMARK

Natur  
&  
ungdom